

모든 튜볼리토 제품의 경우:

- 밸브 직경에 맞게 설계된 림에만 사용하십시오.
- 타이어와 림 폭에 적합한 크기의 튜브만 사용하십시오. 튜브를 탈거하여 다른 크기의 타이어에 사용하지 마십시오. 예를 들어 튜브를 28mm 도로 타이어에 넣은 다음 동일한 튜브를 22mm 폭의 타이어에 장착하지 않는 것이 좋습니다. 튜볼리토 튜브는 TPE(열가소성 엘라스토머) 성분으로 인해 맞지 않는 튜브를 타이어 장착한 후 공기를 주입하면 변형으로 인해 사용할 수 없게 됩니다.
- 특정 타이어 폭에 사용할 적절한 크기의 튜볼리토 튜브에 대한 자세한 내용은 www.tubolito.com/sizing을 참조하십시오.
- 자전거를 수리하거나 정비할 때는 항상 눈과 귀를 보호하십시오.
- 튜볼리토 튜브는 적절한 압력을 필요로 합니다. 적절한 압력을 유지하지 않을 경우, 타이어가 파손될 수 있습니다.
- 튜브에 공기를 주입하려면 반드시 수동 펌프를 사용하십시오. (튜브가 변형 및 파손될 수 있으니, 컴프레셔 펌프는 사용하지 마십시오).
- 온도가 3°C 상승하면 타이어 공기압이 약 1% 상승합니다. (그림 7).

예시1) 아침 기온이 낮은 상태(18°C)에서 타이어에 공기를 주입하고 낮에 더 높은 온도(예: 35°C)에서 주행하면 압력이 0.5bar/8% 상승할 수 있습니다. 특히 온도가 65°C를 초과할 수 있는 매우 뜨거운 아스팔트를 탈 때 그렇습니다.

- 타이어 공기압은 타이어 또는 림의 최대 허용 압력을 쉽게 초과할 수 있습니다. 또한 너무 높은 타이어 공기압으로 인해 주행 중에 제어력을 상실해 제품이 파손되어 사고 및 부상으로 이어질 수 있습니다. (그림 9)
- 타이어 튜브 교체 시 참고하십시오. 타이어 또는 림이 변경될 때마다 또는 튜브가 고르게 팽창하지 않거나(예: 팽창된 경우) 갈라짐, 접힘, 신축 자국 또는 튜브가 갑자기 마모되거나 변형될 수 있는 다른 징후가 있을 경우 새 튜브로 변경하는 것이 좋습니다.
- 튜브의 수명이 언제 끝날지 잘 모르실 경우에는 (office@tubolito.com)으로 이메일을 보내주시면 도움을 드리겠습니다.



캘리퍼(림) 브레이크와 호환되는 모든 튜볼리토 제품의 경우(Tubo-Road, Tubo-CX/Gravel 및 Tubo-City/Tour):

- 적절히 조정된 캘리퍼(림) 브레이크와 함께 사용하도록 설계된 모든 튜볼리토 튜브 및 패치는 EN ISO 4210-4:2014(4.7 브레이크 - 열 저항)기준을 충족하거나 초과합니다. 표준 부틸 고무 내부

튜브는 튜볼리토 튜브보다 열 저항이 약간 높지만 라텍스 튜브는 튜볼리토 튜브보다 열 저항이 약간 낮습니다. 튜볼리토 내부 튜브 개발 중 사용된 테스트 절차 및 표준에 대한 자세한 내용은 www.tubolito.com/testing를 참조하십시오.

- 표준 기준보다 훨씬 초과하는 림(디스크 아님) 제동 상황(과도한 열 발생)에서는 튜볼리토가 공기를 누출하여 영구적으로 파손될 수 있습니다.

자전거에 무게가 일반적인 상황보다 초과할 경우 탠덤(자전거 뒤에 다는 트레일러)를 또는 패니어 가방 등, 추가 장비를 계속 운반할 때, 긴 내리막에서 잠시 운영을 멈추는 것이 좋습니다. 또한, 타이어 공기압이 긴 내리막길 전에 약 1.5bar/20psi(타이어의 최대 PSI 등급에서)를 낮춰 타이어, 림 및 타이어의 최대 허용 압력을 초과하지 않도록 하는 것이 좋습니다. (그림 8 + 9). 특정 응용 프로그램에 대해 질문이 있으면 office@tubolito.com으로 이메일을 보내주십시오.

- 림 표면 및 브레이크 패드에 있는 이물질로 인해 타이어 과도한 열이 발생할 수 있습니다. 주기적으로 청소를 해주십시오.

모든 튜볼리토 튜브 (디스크 전용 및 림 브레이크 호환 가능)에 대한 설치 및 사용 지침

1. 튜볼리토 튜브를 설치하기 전에 펑크를 유발할 수 있는 날카로운 물체가 있는지 확인하기 위해 타이어 안쪽의 림 표면, 스포크 홀, 림 테이프를 점검하십시오. (그림 1)

2. 튜블리스 림이더라도(그림 2) 항상 림 테이프 제조사의 지침에 따라 크기가 적당하고 장착된 림 테이프를 사용하십시오.

3. 튜볼리토 튜브에 공기를 주입하기 전에 밸브가 안쪽을 향해야 합니다 (팽창된 원의 중심 쪽으로). 둥근 모양이 될 때까지 튜볼리토 튜브에 공기를 천천히 주입하십시오. 타이어 외부에 0.5 bar / 8 PSI 이상 팽창시키지 마십시오 (그림 3) 튜브는 아래의 설치 절차 전에 적당량의 공기가 주입되어 원형을 이루어야 합니다.

4. 림에 타이어가 반만 장착되어 있는 상태에서 안쪽 튜브를 타이어에 장착합니다. 튜브가 림과 타이어 비드 사이에 끼이거나 끼이지 않도록 하십시오. 공급된 O-링은 기존의 리테이닝 너트를 대체합니다. 림 외부로부터 장착되며, O-링은 림과 튜브를 고정하여 튜브를 설치하는 데 도움이 됩니다. 밸브와 밸브 구멍이 수직으로 정렬되어 있는지 확인합니다. (그림 4)

5. 튜브를 설치하는 데 날카로운 도구를 사용하지 마십시오. 튜브 나 타이어가 손상되어 사용 또는 설치 시 파손될 수 있습니다. 타이어가 꼬임없이 고르게 설치되었는지 확인하십시오. (그림 5)

6. 반쯤 팽창된 타이어를 전체적으로 살짝 튕기며 굴려주어 튜브를 펴줍니다. 그런 다음 천천히 타이어를 팽창시켜 팽창하는 동안 양쪽의 타이어 비드가 림 둘레에 고르게 자리 잡도록 하십시오. 림 테이프 및 타이어에 허용되는 최대 타이어 압력을 초과하지 마십시오 (그림 6) 타이어 공기압은 매번 자전거 타기전에 점검해야 합니다. 튜브 또는 패치 적용 가능한 구멍의 공기 손실이 발

생활 경우 Tubo-Flix-Kit 핑크 패치 키트와 여기에 포함된 지침서를 읽고 사용하십시오. 튜볼리토 외 다른 패치 키트는 핑크를 막을 수 없으므로 사용하지 마십시오. 타 상품의 핑크 패치는 튜볼리토 튜브에 달라붙지 않으며 공기가 구멍으로 빠져나갑니다.

자세한 내용은 TUBOLITO에서 확인할 수 있습니다.COM 또는 위에 설명되지 않은 특정 응용 프로그램에 대한 질문이 있으면 office@tubolito.com으로 이메일을 보내십시오.

모든 제품에 대한 지침은 이 링크에서 6개 언어로 제공됩니다.

www.tubolito.com/instructions

Copyright © Sept 19, 2018 Tubolito GmbH

Contact us:

office@tubolito.com

www.tubolito.com

www.facebook.com/TubolitoTubes/

www.instagram.com/TubolitoTubes/